



COMMUNIQUE DE PRESSE

RENAULT LUXEMBOURG PARTENAIRE DE L'ASSOCIATION LUXEMBOURG RESCUE ORGANISATION



Depuis cet été, Renault Luxembourg est partenaire de l'association Luxembourg Rescue Organisation, et marque ainsi davantage son engagement en faveur de la sécurité sur la route.

L'Association Luxembourg Rescue Organisation a pour objet de faire avancer les techniques et de développer des compétences en matière de sauvetage, de commandement des opérations de secours et de soins pré-hospitaliers.

L'approche de L.R.O. est centrée sur la personne : l'objectif est de faire progresser les connaissances des unités de secours dans le cadre du sauvetage de victimes accidentées en appliquant une approche centrée sur la sécurité de l'individu.

C'est dans cette perspective que l'association Luxembourg Rescue Organisation organise annuellement le National Trauma & Rescue Challenge, dont le prochain aura lieu les 13 et 14 septembre à la Däichhal dans la ville d'Ettelbruck.

Le « National Trauma & Rescue Challenge » est un événement d'apprentissage qui permet d'échanger des expériences et des techniques de sauvetage : des concours de désincarcération et de secours à personne permettent ainsi aux unités de secours d'évaluer leurs compétences sous des conditions d'apprentissage réelles..

L'engagement Renault : la sécurité routière pour tous.

L'organisme Européen Euro NCAP évalue les capacités de protection d'un véhicule lors d'un crash test. La note de 5 étoiles, la plus élevée, a été décernée à 14 véhicules de la gamme Renault. Parmi eux on compte notamment ZOE, Captur ou encore Nouvelle Clio.

Fort de ce palmarès, Renault s'inscrit dans la continuité de son engagement : mettre au point des véhicules plus sûrs par des technologies avancées qui interviennent lors de l'évitement, au moment de la collision ou après l'accident.

L'intégralité de la gamme a été conçue pour offrir une sécurité active et passive maximale. La structure du véhicule protège le conducteur, les passagers et les piétons en amortissant la plupart de l'énergie produite lors d'un choc, tandis que des systèmes de rétention propres à l'habitacle absorbent le reste de cette énergie : airbags actifs sous-marinage, sièges et appuie-têtes haute performance avec amortisseurs de chocs par l'arrière, capteurs de chocs bilatéraux et dispositifs avancés de sécurité enfants.

La prévention passe aussi par des technologies d'aide à la conduite. La gestion automatique des opérations annexes permet au conducteur de rester concentré grâce aux projecteurs et essuie-glace automatiques. Les projecteurs au Xénon et bi-Xénon, ainsi qu'un éclairage renforcé dans les virages, améliorent la visibilité et optimisent ainsi le temps de réaction.

En tant que constructeur, Renault a pour ambition de rendre la route plus sûre : s'investir activement dans le tissu associatif et aider les secours à intervenir sur les véhicules accidentés forment plus que jamais les axes prioritaires du Groupe.

Séverine Watrin

RENAULT RETAIL GROUP

Responsable Marketing

2, rue Robert Stümper

L-2557 Luxembourg

Tél: +352 40 30 40 254- Fax: +352 40 35 74

Severine.watrin@renault.lu

www.renault.lu

www.dacia.lu